**Programme de formation élève Ulm 3 axes**

**M2**

Appareil utilisé: briefing court: 1‘ vol: 60’ debrief: 15’

**OBJECTIF : mise en route, roulage et vol d’accoutumance**

**Etude M2**

**Description de l’environnement aéronautique utilisé et prise en compte des informations d’aérodrome.**

**MISE EN ŒUVRE DE L’APPAREIL :** installation à bord,procédure de mise en route,

**ROULAGE :** effets des palonniers, gestion du freinage et de la conduite au sol. Balisage.

**DECOLLAGE : alignement et décollage : assisté/commenté**

**EFFET DES COMMANDES : Découverte des axes et des actions aux commandes tangage/roulis/lacet**

**VOL EN PALIER : effet du moteur sur la pente recherche du vol stabilisé en palier**

**SYMETRIE DU VOL : effet des commandes**

**Révision M1**

**Visite pré vol /Amphi cabine /ACHEVER**

**Contrôle atteinte de l’objectif :**

**L’élève doit être capable de :**

 Prendre en compte les informations d’aérodrome

 Associer les commandes aux actions des gouvernes

 Embarquer et mettre en route en toute sécurité

 Maintenir l’appareil en palier stabilisé et identifier les actions à mettre en œuvre les actions pour le faire.

**Préparation leçon suivante** : M3

**Performances Humaines – TEM**

Accompagner l’élève dans ses actions, rassurer et commenter en adaptant le vocabulaire (vulgariser)

le vol doit s’effectuer en air calme.

Anticollision, sécurité du vol et radio par IULM