**Programme de formation élève Ulm**

**M7**

Appareil utilisé : briefing court : vol : debrief :

**OBJECTIF : Visualisation pente d’approche et visualisation de l’atterrissage**

**Etude M7**

**Recherche et maintien de la vitesse d’approche**

**Gestion des effets moteurs**

**Définition, visualisation et tenue du point d’aboutissement**

**Gestion et maintien de la finale, tenue d’axe**

**Stabilisation de la finale (< 200 ft), anticipation remise de gaz si non stabilisé**

**Passage basse hauteur sur la piste**

**Appréciation de la hauteur d’arrondi, visualisation de l’atterrissage**

**Révision M6**

**Procédures complètes de décollage**

**Contrôle de l’objectif :**

**L’élève doit être capable de :**

Définir et visualiser le point d’aboutissement en fonction de l’objectif d’atterrissage

Maintenir la finale, vitesse et tenue d’axe

Stabiliser sa finale à 200Ft AAL

Visualiser la hauteur d’arrondi

Décider de la remise de gaz

**Prochaine leçon M8 : tour de piste avec atterrissage complet, étude carte VAC ou fiche Basulm**

**Facteurs Humains – TEM**

Anticipation remise de gaz/ panne au décollage et en circuit d’aérodrome

Prise en compte gradient de vent, turbulences et vent travers

IULM assure la sécurité/ laisser l’autonomie dans les actions

Gestion de l’environnement et des nuisances sonores