**Programme de formation élève Ulm 3 axes**

**M8**

Appareil utilisé : briefing court : vol : debrief :

**Objectif : tour de piste avec atterrissage complet, carte VAC ou fiche Basulm**

**Etude M8**

**Carte VAC ou fiche Basulm**

**Différentes branches du tour de piste, respect du tour de piste publié/VMC**

**Gestion de la sécurité, espacement avec les autres aéronefs et connaitre sa position dans le circuit**

**Touch and go**

**Révision M6**

**Radio ? Procédures complètes de décollage**

**Contrôle de l’objectif :**

**L’élève dit être capable de :**

Définir et visualiser les différentes branches du circuit d’aerodrome

S’intégrer en sécurité et efficacement dans le circuit d’aerodrome

Identifier les autres aéronefs

Valider les objectifs M7

**Prochaine leçon m9 :**

**Facteurs Humains – TEM**

Gestion de l’anticollision et de l’intégration en circuit de piste

Gestion de l’environnement et des nuisances sonores

Anticipation remise de gaz/ panne au décollage et en circuit d’aérodrome

Prise en compte gradient de vent, turbulences et vent travers

IULM assure la sécurité/ laisser l’autonomie dans les actions

Limiter le nombre d’exercice pour éviter la saturation (40 min de vol max)