**Programme de formation élève Ulm 3 axes**

**M9**

Appareil utilisé: briefing court: vol: debrief:

**OBJECTIF : Pannes dans le circuit et remise de gaz**

**Etude M9**

**Etude de la performance aérodynamique (finesse cône de sécurité en circuit)**

**Briefing avant décollage**

**Panne au décollage faible hauteur inf. à 500ft ASFC—droit devant—**

**Panne au décollage à + de 500ft ASFC analyse des terrains gestion machine**

**Panne en vent traversier, début vent AR et fin vent AR**

**Touch and go**

**Révision M8**

Circuit de piste

**Contrôle de l’objectif :**

Gestion de la remise de gaz : prise de décision et application assiette / puissance

L’élève connait la vitesse de finesse max

L’élève connait la procédure radio en cas de panne

L’élève reste dans le cône de sécurité et anticipe les effets du vent

Réactivité et prise de décision de l’élève

**Prochaine leçon A10 : prise de terrain par encadrement**

**Facteurs Humains – TEM**

Attention à « la panne de la panne » /informer les aéronefs/ commenter les actions

Anticiper des réactions trop vives de l’élève

Gestion de l’environnement et des nuisances sonores