**Programme de formation élève Ulm**

**M16**

Appareil utilisé: briefing court: vol: debrief:

**Objectif : Interruption volontaire du vol**

**Etude M16**

**Rappel sur la réglementation**

**Attention au sentiment de surcapacité.**

**Aspect facteur humain de la prise de décision**

**Utilisation du parachute de secours**

**Procédures radio / alerte préalable/ briefing passager.**

**Phase de reconnaissance : état de surface, distance disponible, obstacles, point d’aboutissement**

**Simulation atterrissage de précision**

**Révision M15**

**Atterrissage de précision**

**Contrôle de l’objectif :**

**L’élève doit être capable de :**

Evaluer le temps nécessaire a la recherche d’un terrain adapté

Maitriser les outils à sa disposition afin d’atterrir dans les meilleurs conditions possible (GPS NRST etc..)

Accepter sa vulnérabilité et les limites de sa machine.

**Préparation leçon suivante : navigation**

**Facteurs Humains – TEM**

Séquence de cours basé sur le développement du « savoir être » de l’élève. La connaissance des règlementations et de ces capacités.

Une séquence en vol est nécessaire et doit reprendre les objectifs de M14 avec une mise en évidence des difficultés en lien avec l’interruption volontaire du vol (météo, nuit, santé, mécanique etc.