**Programme de formation élève Ulm**

**Classe 4**

**Leçon A7**

Appareil utilisé : ULM CLASSE 4 briefing court : 10’ vol : 45 debrief : 15

**Objectif : Visualisation pente d’approche et visualisation de l’atterrissage**

**Etude A7**

**Recherche et maintien de la vitesse d’approche**

**Gestion des effets moteurs**

**Définition, visualisation et tenue du point d’aboutissement**

**Gestion et maintien de la finale, tenue d’axe**

**Stabilisation de la finale (< 200 ft), anticipation remise de gaz si non stabilisé**

**Passage basse hauteur sur la piste**

**Appréciation de la hauteur d’arrondi, visualisation de l’atterrissage**

**Révision A6**

**Radio : Atis (si applicable),**

**Procédures complètes de décollage**

**Contrôle de l’objectif :**

**L’élève défini et visualise le point d’aboutissement**

**L’élève maintien la finale, vitesse et tenue d’axe**

**Finale stabilisée à 200 ft**

**L’élève a su visualiser la hauteur d’arrondi**

**Réactivité et prise de décision de l’élève pilote**

**Prochaine leçon A8 : tour de piste avec atterrissage complet, étude carte VAC ou fiche Basulm**

**Facteurs Humains – TEM**

**Anticipation remise de gaz**

**Prise en compte gradient de vent, turbulences et vent travers**

**Gestion vol lent et basse hauteur**

**Surveillance du ciel**

**Gestion de l’environnement et des nuisances sonores**