**Programme de formation élève Ulm**

**Classe 4**

**Leçon A13**

Appareil utilisé : ULM CLASSE 4 briefing court : 10’ vol : 50’ debrief : 15’

**Objectif : Panne moteur coupé**

**Etude A13**

**Respect du cône de sécurité dans le cheminement en local d’un terrain**

**Technique V.E.R.D.O**

**Procédures radio en cas de panne**

**Respect finesse max**

**Choix de la méthode d’encadrement (PTE, PTU, PTS, ou descente autorotation)**

**Révision A12**

**Rappel sur les pannes en campagnes et techniques d’encadrement**

**Contrôle de l’objectif :**

**L’élève chemine dans son cône de sécurité**

**L’élève est capable de visualiser et construire sa trajectoire moteur coupé**

**Application des procédures radio en cas de panne**

**Préparation leçon suivante : perfectionnement du pilotage**

**Facteurs Humains – TEM**

**Choix du terrain, il doit être reconnu au préalable**

**Conditions météo favorables : force et direction du vent**

**Limiter le nombre d’exercices pour éviter la saturation**

**Machine configurée pour une mise en route rapide en cas de nécessité,**

**Briefing de remise en route avant exercice.**

**Définir au préalable la hauteur de la prise de décision pour le point de non-retour (remise en route et remise de gaz)**