**Programme de formation élève Ulm**

**Classe 4**

**Leçon A14 : Perfectionnement du pilotage**

Appareil utilisé : ULM CLASSE 4 briefing court : 10’ vol : 60’ debrief : 15’

**Objectif : Posé de précision et glissade sur axe**

**Etude A15**

**Circuit de reconnaissance,**

**Ajustement vitesse hauteur en évitant le second régime**

**Détermination point touché des roues**

**Approche de précision au moteur vitesse mini**

**Différence de plan d’approche**

**Technique Rattrapage de plan trop haut : la glissade**

**Mise en glissade gauche ou droite**

**Maintien de la vitesse**

**Sortie de glissade**

**Révision A14**

**Néant**

**Contrôle de l’objectif :**

**Sécurité avant exercice**

**Gestion puissance moteur**

**Gestion du plan**

**Précision du touché des roues : porte avion défini à l’avance**

**Gestion de la mise en et hors glissade**

**Préparation leçon suivante : Interruption volontaire de vol**

**Facteurs Humains – TEM**

**Surveillance du ciel**

**Prise en compte d’une approche hors cône de sécurité**

**Surveillance et contrôle de la vitesse d’approche**

**Prévention du passage au second régime à basse hauteur**

**Attention valeur Vitesse indiquée en glissade**

**Anticiper la sortie de glissade et l’accompagner le cas échéant**

**Limiter le nombre d’exercices pour éviter la saturation**