**Programme de formation élève Ulm**

**Classe 4**

**Leçon A16 : Perfectionnement du pilotage**

Appareil utilisé : ULM CLASSE 4 briefing court : vol : debrief :

**Objectif : Interruption volontaire du vol**

**Etude A15**

**Rappel sur la réglementation**

**Aspect facteur humain de la prise de décision**

**Raisons qui peuvent amener la décision**

**Définir une limite de temps pour la réalisation**

**Technique du V.E.R.D.O**

**Procédures radio**

**Phase de reconnaissance : état de surface, distance disponible, obstacles, point d’aboutissement**

**Simulation atterrissage de précision**

**Révision A15**

**Atterrissage de précision**

**Contrôle de l’objectif :**

**Sécurité avant exercice, surveillance du ciel**

**Délai pour prise de décision**

**Temps de réalisation de l’exercice**

**Choix du terrain**

**Précision du touché des roues : porte avion défini à l’avance**

**Préparation leçon suivante : navigation**

**Facteurs Humains – TEM**

**Surveillance du ciel**

**Prise en compte d’une approche hors cône de sécurité**

**Surveillance et contrôle de la vitesse d’approche**

**Prévention du passage au second régime à basse hauteur**

**Attention valeur Vitesse indiquée en glissade**

**Anticiper la sortie de glissade et l’accompagner le cas échéant**

**Limiter le nombre d’exercices pour éviter la saturation**