

Vulnérabilités

Décisions

Pour profiter totalement de la chance et de la joie de voler, il faut réussir à être en pleine confiance et en pleine sérénité. Pourtant cette disposition d'esprit ne se décide pas... elle se mérite, en utilisant à tous moments ces trois outils simples et efficaces :

I.P.A.D.E

permet d'identifier les menaces
et d'adapter une règle de conduite

- I**= Intervenants extérieurs (comportement du passager, des autres trafics, du contrôleur du responsable du club sous pression, du mécanicien...)
- P**= Pilote (suis-je en forme, prêt à annuler mon vol au cas où, suis-je pressé, sous médicaments, stressé, concentré, alcool zéro, alimentation, eau à bord, mon expérience est-elle suffisante, erreurs que je fais souvent ?)
- A**= Aéronef (depuis quand ai-je ouvert mon capot, vérifié les circuits, mes carburateurs, date dernière révision, visite pré-vol complète, instruments en panne, carburant suffisant ?)
- D**= Documentation (Cartes aéronautiques à jour, NOTAM, GPS à jour et chargé, mode d'emploi connu, dossier météo METAR, TAF...)
- E**= Environnement (météo OK, obstacles, reliefs, risque aviaire, ...)

Le Code Couleur : permet d'évaluer les vulnérabilités que l'on a identifiées grâce à I.P.A.D.E

Principe : à chacune des cinq lettres, **I.P.A.D.E**, qui identifient un segment de menaces, on attribue un code couleur Rouge, Orange ou Vert, selon le degré de vulnérabilité objectif qui dépend de votre expérience, forme du moment, entraînement.

- **Au sol** : si 5 verts, ●●●●● départ
si 1 ou 2 Oranges, ●● départ possible en prenant des marges
si 1 Rouge ou 3 Oranges, ●●● vol annulé
- **En vol** : si 5 Verts, ●●●●● poursuite du vol
si 1 ou 2 Oranges, ●● adaptation du vol obligatoire, on peut poursuivre
si 1 Rouge ou 3 Oranges, ●●● atterrir dès que possible !

La règle des **3R** permet de juger du bien-fondé d'une décision que l'on veut prendre

I.P.A.D.E et le Code Couleur m'ont permis de prendre une nécessaire décision. Comment maintenant prendre de la hauteur et développer un avis critique sur la décision que je viens de prendre ?

Un déroutement, un demi-tour, un changement de route ou d'altitude, un atterrissage avec un fort vent de travers... toutes

ces décisions doivent répondre à la règle des **3R** :

Réglementaire : suis-je en respect de la réglementation ?

Réalisable : ai-je ce qu'il faut pour mettre cela en œuvre ? compétence, équipements, documentation ?

Raisonné : si j'ai oui aux deux premières questions, n'y a-t-il pas une so-

lution plus simple ? n'est-ce pas trop risqué ?

Si je peux répondre oui à ces trois questions, il y a alors de grandes chances que ma décision soit adaptée à la problématique que je rencontre, et que je peux la mettre en œuvre en gardant un niveau de sécurité de vol maximal.